22.01.2025

Municipiul Dej anunță finalizarea proiectului: "Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon în zona centrală a municipiului Dej" cod SMIS 324119

Proiectul „Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon în zona centrală a municipiului Dej", cod SMIS 324119 ,finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 este implementat de către MUNICIPIUL DEJ, pe o perioada de 11 luni, respectiv între data 01.01.2024 și data 07.02.2025, având o valoare totală de 15,178,448.20 lei din care contribuția FEDR 12,617,406.77 lei, valoarea contribuției naționale 1,929,721.05 lei , iar 14,844,007.97 lei reprezintă finanțare nerambursabilă. Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 este implementat de AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST în calitate de Autoritate de Management.
Activitățile acestui proiect precum și lucrările aferente au fost începute în cadrul Programului Operațional Regional *2014-2020*.

Obiectivul general al proiectului este scăderea emisiilor GES prin realizarea de investiții care sa asigure un serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, cu scopul de a reduce numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, municipiul Dej urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înalta calitate si eficienta, reducerea utilizării autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Obiectul proiectului a fost modernizarea zonei centrale a municipiului Dej - Parcul Mic, Piața Bobâlna, str. Bobâlna (tronson dintre str. Parcului si str. Piața Bobâlna) si str. 1 Mai (strada cu începere din str. Piața Bobâlna pana la str. George Coșbuc) si Piața 16 Februarie (cu începere din str. Piața Bobâlna pana la sensul giratoriu inclusiv S-a urmărit atingerea următoarelor obiective:

1. Creșterea accesibilității și mobilității locuitorilor din zonele izolate către instituțiile publice și de interes din zona centrală
2. Creșterea calității serviciilor de transport în comun și a atractivității acestuia.
3. Îmbunătățirea condițiilor de mediu;
4. Protecția pietonilor și bicicliștilor față de riscurile generate de traficul auto;
5. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere
6. Reducerea poluării generate de trafic
7. Reducerea efectelor generate de vânt și a zgomotului.

Rezultate

Modernizarea zonei centrale a municipiului Dej - Parcul Mic, Piața Bobâlna, str. Bobâlna (tronson dintre str. Parcului si str. Piața Bobâlna) si str. 1 Mai (strada cu începere din str. Piața Bobâlna pana la

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027"

str. George Coșbuc) si Piața 16 Februarie (cu începere din str. Piața Bobâlna pana la sensul giratoriu inclusiv) și dotarea acestora cu o serie de facilități a urmărit îndeplinirea obiectivelor strategice si operaționale stabilite prin PMUD Dej, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport pietonal. Implementarea proiectului a condus la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât datorita opțiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect cat si datorita unor masuri operaționale adiacente (politici de parcare in zona de impact a proiectului, acțiuni de informare, promovare si conștientizare pentru locuitorii municipiului).

Impact

Finalizarea proiectului, prin realizarea activităților prevăzute și îndeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la dezvoltarea orașului și creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane Dej, prin dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic. Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce efecte precum creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.1%, la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 10.7%, la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

De asemenea, se urmărește creșterea numărului de pasageri transport public cu 5.8 %, la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 8.0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare .

Realizarea activităților prevăzute in cadrul proiectului au ca rezultat reducerea traficului de autoturisme personale precum și reducerea cantității de emisii GES.

Proiectul are un impact ridicat atât la nivel social, cât și cultural, atât prin creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Dej, a accesibilității și mobilității locuitorilor din zonele izolate către instituțiile publice și de interes din zona centrală, a calității serviciilor de transport în comun și a atractivității acestuia. Dezvoltarea și modernizarea mijloacelor de transport din municipiu contribuie la creșterea atractivității acestuia, ducând astfel la dezvoltarea sa economică.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”